**PES.2.26.3.2020 Załącznik nr 6 do SIWZ**

**Istotne dla stron postanowienia umowy**

**Umowa nr ………..**

zawarta w dniu ……………… 2021 roku w Wolsztynie, pomiędzy:

**Parowozownią Wolsztyn Instytucją Kultury Województwa Wielkopolskiego**, z siedzibą   
w Wolsztynie, ul. Fabryczna1, 64-200 Wolsztyn, wpisaną do Rejestru Instytucji Kultury Województwa Wielkopolskiego pod numerem RIK 23,

NIP 923-17-01-842, REGON 365338207

reprezentowaną przez

……………………………………… - …………………………………………………………

zwaną dalej **Zamawiającym**,

a

……………………………………………………………………………………………………..

reprezentowana przez:

…………………………………………………………………………………………………….

…………………………………………………………………………………………………….

zwana dalej **Wykonawcą**,

określonymi także jako Strony Umowy,

o następującej treści:

**§ 1**

**Postanowienia ogólne**

Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, znak PES.2.26.3.2020 pn.: *„Wykonanie czynności piątego poziomu utrzymania lokomotywy parowej Ol49-59 wraz z tendrem 25D49”* przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.).

**§ 2**

**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest usługa polegająca na wykonaniu naprawy parowozu Ol49-59 wraz z tendrem 25D49 na piątym poziomie utrzymania (P5), zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania Parowozowni Wolsztyn, łącznie z rewizją wewnętrzną kotła parowozowego, wraz z:
   1. opracowaniem i przekazaniem dokumentacji technicznej;
   2. udzieleniem gwarancji na parowóz i dokumentację techniczną;
   3. udzieleniem licencji na dokumentację techniczną, zwana dalej „ P5”
2. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy określają:
   1. załącznik nr 1 do niniejszej Umowy tj.: Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia;
   2. postanowienia niniejszej Umowy.
3. Utylizacja odpadów oraz złomu powstałego podczas P5 będzie leżała w gestii Wykonawcy. Części i podzespoły wskazane przez Zamawiającego podlegają zwrotowi Zamawiającemu na podstawie protokołu przekazania.
4. Do realizacji niniejszej Umowy mają zastosowanie normy, przepisy, zasady wiedzy technicznej, obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny za to, aby wszystkie użyte i zastosowane przez Wykonawcę materiały i urządzenia spełniały wymagania norm technicznych i przepisów oraz posiadały atesty i świadectwa wymagane przepisami powszechnie obowiązującego prawa. Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy przedstawienia właściwych dokumentów, potwierdzających, że zastosowane materiały spełnia wymogi określone przepisami prawa. W przypadku zastosowania materiałów nie posiadających atestów lub świadectw wymaganych przez przepisy prawa lub nie zaakceptowanych przez Zamawiającego nie będą one mogły być wykorzystane przy realizacji niniejszej umowy. W przypadku ich wykorzystania Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia i zastąpienia na zgodne z w/w wymaganiami.
6. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędny potencjał techniczny, wiedzę i doświadczenie, zaś jego potencjał ekonomiczny i organizacyjny gwarantuje sprawne i terminowe wykonanie niniejszej umowy.

**§ 3**

**Termin realizacji Umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy w terminie **do dnia …………..**
2. Wykonawca przetransportuje parowóz, o którym mowa w § 2 ust. 1 do miejsca wykonywania P5 na własny koszt i ryzyko. Przekazanie parowozu Wykonawcy nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Dokładny termin przekazania parowozu zostanie uzgodniony pomiędzy stronami po podpisaniu Umowy.
3. Parowóz po zakończeniu P5 zostanie przetransportowany przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko na teren bocznicy Parowozowni Wolsztyn.

**§ 4**

**Kontrola procesu realizacji przedmiotu Umowy i odbiory parowozu**

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do kontroli całego procesu realizacji przedmiotu Umowy przez swoich przedstawicieli u Wykonawcy i jego podwykonawców.

Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminach kontroli robót na piśmie lub   
e-mailem z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem.

W trakcie wykonywania czynności kontrolnych procesu realizacji przedmiotu Umowy przedstawiciele Zamawiającego są zobowiązani do przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Wykonawcy.

1. Parowóz na kolejnych etapach realizacji zamówienia podlegać będą odbiorom technicznym   
   i końcowym, a jego zespoły, podzespoły i systemy odbiorom częściowym. Udział Komisarza Odbiorczego w odbiorach zapewnia Wykonawca. Zamawiający zastrzega sobie możliwość udziału w odbiorach swoich przedstawicieli.
2. Odbiory częściowe polegać będą na odbiorach zespołów, podzespołów i systemów parowozu na podstawie *Dokumentacji Systemu Utrzymania,* o której mowa w załączniku nr 8 do SIWZ (DSU)*.* Potwierdzeniem dokonania odbiorów częściowych będą wypełnione i podpisane karty pomiarowe i protokoły załączone do DSU.
3. Odbiór techniczny parowozu nastąpi po zakończeniu P5. W trakcie odbioru technicznego przeprowadzona zostanie jazda próbna. W przypadku zakończenia jazdy próbnej z wynikiem negatywnym Wykonawca będzie zobowiązany do jej powtórzenia w obustronnie ustalonym terminie. Ewentualne uwagi i zastrzeżenia wniesione przez Komisarza Odbiorczego lub przedstawicieli Zamawiającego zostaną zawarte w protokole odbioru.
4. Jazda próbna parowozu musi się odbyć na odcinku minimum 50 km. Wszystkie jazdy próbne zostaną przeprowadzone przy udziale Komisarza Odbiorczego. Organizacja oraz koszty jazd próbnych – po stronie Wykonawcy.
5. Do odbioru końcowego przedstawiony zostanie parowóz po zakończonych wynikiem pozytywnym jazdach próbnych i po usunięciu przez Wykonawcę ewentualnych nieprawidłowości, stwierdzonych podczas odbioru technicznego. Fakt usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości zostanie potwierdzony przez Wykonawcę pisemnie w terminie powiadomienia Zamawiającego o planowanym odbiorze końcowym. W przypadku nie usunięcia stwierdzonych podczas odbioru technicznego nieprawidłowości lub w przypadku wystąpienia podczas odbioru końcowego nowych nieprawidłowości, Zamawiający i Wykonawca ustalają kolejny termin odbioru końcowego. Odbiór końcowy wagonów odbędzie się u Wykonawcy w dniu roboczym.
6. Z odbioru technicznego i końcowego każdorazowo zostaną sporządzone i podpisane przez Strony niniejszej Umowy protokoły odbioru.
7. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego na piśmie lub e- mailem o planowanych odbiorach z co najmniej 3 – dniowym wyprzedzeniem.
8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania próbek do badań stosowanych materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. stosowania materiałów lub surowców niezgodnych z obowiązującymi normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań.
9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli spełniania przez Wykonawcę wymogu określonego w art. 29 ust. 3a ustawy – Prawo zamówień publicznych (na zasadach określonych w Rozdz. 3 punkt 3.17 SIWZ) w zakresie zatrudnienia osób wykonujących wskazane czynności w ww. Rozdziale na podstawie umowy o pracę (dokumentacja zatrudnienia – do wglądu Zamawiającego na jego każde żądanie). Zamawiający może żądać:
10. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego.

Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz z liczbą tych osób oraz podpisy osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy;

1. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentami regulującymi zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony), zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych ( tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników);
2. zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacenie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
3. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.

Przedstawione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę dowody muszą zawierać informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków pracownika. Zamawiający w sytuacji, gdy poweźmie wątpliwość co do sposobu zatrudnienia personelu – może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane wyżej czynności.

**§ 5**

**Dokumentacja parowozu**

1. Zamawiający udostępni Wykonawcy DSU, o której mowa w § 4 ust. 3 w celu wykonania P5.
2. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej Umowy do opracowania i przekazania Zamawiającemu co najmniej następującej dokumentacji parowozu:
   1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru prac modernizacyjnych (WTWiO) – przed odbiorem technicznym parowozu;
   2. W razie konieczności – zmiany lub aktualizacja Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) – najpóźniej w terminie odbioru końcowego parowozu;
   3. Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców (z wyodrębnieniem katalogu części szybko zużywających się i materiałów eksploatacyjnych) dla nowych urządzeń, zespołów i podzespołów – najpóźniej w terminie odbioru końcowego parowozu;
   4. Dokumentacja konstrukcyjna wykonanej modernizacji do poziomu elementu (rysunki konstrukcyjne, schematy, opisy) – najpóźniej w terminie odbioru końcowego parowozu;
   5. Sprawozdanie z oceny zmian wprowadzonych w pojeździe w zakresie istotności dla bezpieczeństwa systemu kolejowego – najpóźniej w terminie odbioru końcowego parowozu;
   6. Pośrednia deklaracja weryfikacji WE podsystemu lub Deklaracja zgodności z typem potwierdzająca, że parowóz po P5 i pracach modernizacyjnych jest zgodny z typem;
   7. Wypełnione i podpisane protokoły i karty pomiarowe z DSU oraz WTWiO – w terminie odbioru końcowego parowozu;
   8. Aktualizacja Dokumentacji Techniczno – Ruchowej;
   9. Dokument dopuszczenia do eksploatacji przez Inspektora Transportowego Dozoru Technicznego kotła parowozowego wraz z osprzętem i zbiorników powietrznych układu hamulcowego.

Dokumentacja wyszczególniona w pkt 1) – 9) zostanie przekazana Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach w formie papierowej oraz jednym egzemplarzu w formie elektronicznej.

1. Dokumentacja wymieniona w ust. 2 musi być sporządzona w języku polskim lub przetłumaczone na język polski.
2. Wykonawca jest zobowiązany potwierdzić w książkach pokładowych parowozu wykonanie czynności piątego poziomu utrzymania.

**§ 6**

**Licencja do dokumentacji**

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia parowozu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnych umów, niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji powstałej w wyniku realizacji niniejszej Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecania osobom trzecim wykonywania usług utrzymania parowozu, zbycia parowozu lub oddania parowozu do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego. Udzielona licencja uprawnia do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
   1. wykorzystywania dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej parowozu, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, w tym napraw okresowych i modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (z zastrzeżeniem pisemnego zobowiązania tych podmiotów do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do wskazanych powyżej celów);
   2. utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach różnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, cyfrowymi;
   3. wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz wprowadzania dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowej.
2. Licencja do dokumentacji obejmuje również:
   1. prawo do korzystania z dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej parowozu;
   2. wszelkie zmiany w dokumentacji wprowadzone przez Wykonawcę z tytułu nadzoru autorskiego.
3. Udzielona z chwilą przekazania dokumentacji licencja nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione do korzystania z udzielonej licencji wyłącznie w stosunku do parowozu objętego przedmiotową Umową, zgodnie z jego przeznaczeniem (wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich).
5. Z chwilą udzielenia licencji do dokumentacji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy na których utrwalono dokumentację.

**§ 7**

**Wynagrodzenie i sposób płatności**

1. Za wykonanie przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w kwocie ……………..…. **zł** brutto (słownie: …………………….…………..), w tym podatek VAT w wysokości 23%.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu Umowy.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie na warunkach określonych w § 13 Umowy.
4. Rozliczenie wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi fakturami częściowymi za całkowicie zakończone następujące części:
5. naprawa układu biegowego, w kwocie ……………..…. zł brutto (słownie: …………………….…………..), w tym podatek VAT w wysokości 23%;
6. naprawa kotła, w kwocie ……………..…. zł brutto (słownie: …………………….…………..), w tym podatek VAT w wysokości 23%;
7. naprawa końcowa w kwocie ……………..…. zł brutto (słownie: …………………….…………..), w tym podatek VAT w wysokości 23%;
8. Strony zgodnie postanawiają iż wynagrodzenie , o którym mowa w ust. 1 powyżej, płatne będzie na podstawie faktur Wykonawcy wystawionych na podstawie zaakceptowanych przez Zamawiającego protokołów odbioru częściowego, z zastrzeżeniem, iż fakturowanie za części określone w ust. 4 pkt. 1) oraz 2) wyżej, nie może przekroczyć 50% wartości wynagrodzenia , o którym mowa w ust. 1.
9. Wystawienie faktury końcowej nastąpi na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego parowozu oraz po przekazaniu Zamawiającemu dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 2 umowy.
10. Zamawiający dopuszcza złożenie maksymalnie 3 faktur.
11. Termin płatności faktur wynosi 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Wykonawcę. Wykonawca wystawi fakturę na:

**Parowozownia Wolsztyn Instytucja Kultury Województwa Wielkopolskiego ul. Fabryczna 1, 64-200 Wolsztyn, NIP 923-17-01-842.** Faktury zostaną dostarczone na wyżej wskazany adres.

1. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług.

**§ 8**

**Gwarancja i rękojmia**

1. Na parowóz po P5 oraz dokumentację techniczną, o której mowa w § 5, Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na okres **\_\_\_ miesięcy,** liczonej od daty podpisania przez Strony niniejszej Umowy protokołu odbioru końcowego parowozu.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady parowozu na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, przy czym okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady wynosi 24 miesiące od daty odbioru końcowego parowozu.
3. Gwarancją i rękojmią objęte są wszystkie elementy składowe parowozu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. okładziny hamulcowe, powierzchnie toczne zestawów kołowych, żarówki i źródła światła, itp.) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
4. Wykonawca w okresie gwarancyjnym oraz rękojmi ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad parowozu oraz dokumentacji technicznej i jest zobowiązany do ich usunięcia.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa awarii parowozu, powstałe w okresie gwarancyjnym oraz rękojmi, wynikające z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy, w tym zastosowania podczas naprawy niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii.
6. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym i rękojmi wady w działaniu parowozu lub jego zespołów, podzespołów i elementów, Zamawiający powiadamia pisemnie (faksem, e-mail) Wykonawcę o stwierdzonym uszkodzeniu, wadzie, usterce lub awarii w najbliższym dniu roboczym od dnia jego stwierdzenia. Awarie oraz wady Wykonawca jest zobowiązany usunąć w czasie nie dłuższym niż 72 godziny od chwili zgłoszenia Zamawiającego. Uszkodzenia oraz usterki Wykonawca jest zobowiązany usunąć w czasie nie dłuższym niż 5 dni liczonych od chwili zgłoszenia Zamawiającego. Zamawiający może ustalić inny termin, o ile wcześniej wyznaczony termin jest niemożliwy do wykonania z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu wagonu jest dzień wysłania informacji faxem lub e-mailem. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 12.00 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy o godzinie 7.00.
7. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego udokumentowanych kosztów, poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie.
8. Koszty przejazdu parowozu do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca.
9. Zamawiający ma prawo do usunięcia awarii, wad lub usterek powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie lub zlecić ich usunięcie innym podmiotom na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu ich usunięcia w ciągu 72 godzin, licząc od chwili powiadomienia o uszkodzeniu.
10. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu, że wada, awaria lub uszkodzenie parowozu lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego, a także w następstwie działania osoby trzeciej lub siły wyższej.
11. Czas wyłączenia parowozu z eksploatacji spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń objętych gwarancją, przedłuża odpowiednio okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę.
12. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego,  
    w którym uczestniczył parowóz będący przedmiotem niniejszej Umowy, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku.
13. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić Zamawiającemu. Zamawiający potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej musi zawierać co najmniej datę i godzinę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę i godzinę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.
14. Gwarancja nie narusza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady, jak również do dochodzenia roszczeń o naprawienie poniesionej szkody w pełnej wysokości i innych roszczeń przysługujących Zamawiającemu zgodnie z Umową.
15. Dla wykonywania uprawnień z tytułu gwarancji jakości wystarczające jest powiadomienie Wykonawcy najpóźniej w ostatnim dniu okresu gwarancji.
16. Niniejsza umowa stanowi dokument gwarancji.

**§ 9**

**Kary Umowne**

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
2. za odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy, określonej w § 7 ust. 1;
3. za zwłokę Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy w terminie określonym w § 3 ust. 1 – w wysokości 1.000 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 20% wynagrodzenia całkowitego brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 7 ust. 1;
4. za zwłokę w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji – w wysokości 1000 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
5. z tytułu niespełnienia wymogów, o których mowa w § 4 ust. 10 – w wysokości 500 zł za każdorazowe niespełnienie wymagań, o których mowa w § 4 ust. 10 Umowy.
6. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku gdy poniesiona przez niego szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
7. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
8. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty za faktury, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.
9. Płatność odsetek będzie dokonywana na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.

**§ 10**

**Odstąpienie od Umowy**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w przypadku:
   1. zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy - w tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy;
   2. opóźnienia Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy przekraczającego 60 dni kalendarzowych;
   3. bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania Umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot Umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową.
2. Prawo określone w ust. 1 Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie do 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację uzasadniającą odstąpienie od Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy może dotyczyć wedle wyboru Zamawiającego, całości Umowy lub części, w której Umowa nie została jeszcze zrealizowana (ze skutkiem ex tunc lub ex nunc).
4. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
5. Licencje do dokumentacji zostają przeniesione na Zamawiającego z chwilą odstąpienia Zamawiającego od Umowy.

**§ 11**

**Cesja praw**

1. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z Umowy na osoby trzecie wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Przeniesienie obowiązków Wykonawcy na osoby trzecie jest dopuszczone w sytuacji połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału   
   w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

**§ 12**

**Zasady komunikowania**

1. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, Strony Umowy upoważniają następujące osoby:

Zamawiający:

1. ……………………………………………………………………….
2. ……………………………………………………………………….

Wykonawca:

1. …………………………………………………………………………..
2. ……………………………………………………………………….....
   1. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia muszą być przekazane osobiście, przesyłane listownie lub poczta elektroniczną (przy czym pod rygorem ważności, zawiadomienia i oświadczenia wysłane pocztą elektroniczną musza być również doręczone listownie lub osobiście).
   2. Zmiany wyznaczonego przedstawiciela Strony Umowy musi być zgłoszone na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiany takie nie będą stanowiły zmiany Umowy.

**§ 13**

**Zmiana Umowy**

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności i w zakresie poniżej określonym:
   1. zmiany stawki VAT – w takim przypadku nastąpi zmiana wynagrodzenia Wykonawcy w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku (+/-);
   2. pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub bardziej ekonomicznie uzasadnionych technologii, materiałów lub urządzeń w stosunku do opisanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe ich zastosowanie przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, wydłużyć termin realizacji umowy, lub zmienić wynagrodzenie Wykonawcy w zakresie w jakim obejmuje ono zmianę i pozostaje z nim w adekwatnym związku przyczynowo – skutkowym;
   3. konieczność zrealizowania Przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych, wynikających z przyczyn nieleżących po stronie Zamawiającego ani Wykonawcy – w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe ich zastosowanie przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia i wydłużyć termin realizacji umowy oraz odpowiednio zmienić wynagrodzenie w zakresie w jakim obejmować będzie ono inne rozwiązania techniczne lub materiałowe i pozostawać z nimi w adekwatnym związku przyczynowo – skutkowym;
   4. ujawnienia w trakcie naprawy P5 uszkodzeń podzespołów parowozu wykraczających poza zakres naprawy wymieniony w DSU, których działając z należytą starannością Zamawiający oraz Wykonawca nie mógł przewidzieć, a zmiana ta będzie konieczna do wykonania celu Umowy. W takim przypadku:
2. Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie o tym fakcie i w terminie do 3 dni roboczych od dnia powiadomienia powoła komisję z udziałem Zamawiającego w celu ustalenia dalszego sposobu postępowania,
3. Strony mogą wydłużyć termin realizacji umowy oraz odpowiednio zmienić wynagrodzenie w zakresie w jakim obejmować ono będzie naprawę uszkodzeń wykraczających poza pierwotny zakres i pozostawać z nim w adekwatnym związku przyczynowo - skutkowym,
   1. wystąpienia Siły Wyższej - w zakresie dostosowania umowy do tych zmian, w tym w zakresie terminu realizacji, i pozostających z nimi w adekwatnym związku przyczynowo – skutkowym
   2. zwłoki Zamawiającego w przekazaniu parowozu – w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe wydłużenie terminu realizacji umowy, bez zmiany wynagrodzenia Wykonawcy;
   3. konieczności zmiany Umowy spowodowanej okolicznościami których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć i wartość zmiany nie przekracza 50% pierwotnej wartości zamówienia – w takim przypadku Strony Umowy mogą, zmienić przedmiot umowy, zakres obowiązków Wykonawcy, wydłużyć termin realizacji umowy oraz odpowiednio zmienić wynagrodzenie w zakresie w jakim obejmować będzie ono dokonaną zmianę i pozostawać z nią w adekwatnym związku przyczynowo – skutkowym.
4. Z zastrzeżeniem wynikającym z postanowień art. 144 ust. 1 ustawy Pzp wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian Wzoru Umowy w innych, niż określone w Rozdziale 16 pkt 16.2. niniejszej SIWZ w sytuacjach mających charakter zmian nieistotnych, tj. nieodnoszących się do warunków, które gdyby zostały ujęte w ramach pierwotnej procedury udzielania zamówienia, umożliwiłyby dopuszczenie innej oferty niż ta, która została pierwotnie dopuszczona i są to w szczególności:

* zmiany numeru rachunku bankowego Wykonawcy;
* zmiany adresu Wykonawcy lub Zamawiającego;
* zmiana osób odpowiedzialnych za realizację Umowy.

**§ 14**

**Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy**

* 1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy, w tym roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie Wykonawcy.
  2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie ………………………………….przed podpisaniem niniejszej Umowy.
  3. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia podpisania bez zastrzeżeń przez strony niniejszej Umowy protokołu odbioru końcowego parowozu.
  4. Pozostałe 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowić będzie zabezpieczenie na pokrycie roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi udzielonej na parowóz po P5 i pracach modernizacyjnych.
  5. Jeżeli termin realizacji ulegnie wydłużeniu Wykonawca odpowiednio wydłuży okres ważności zabezpieczenia o wydłużony okres realizacji. W przypadku gdy Wykonawca nie przedłuży zabezpieczenia, zgodnie z zdaniem poprzednim, Zamawiającemu przysługuje prawo wstrzymania płatności do czasu przedłużenia zabezpieczenia lub prawo, według wyboru Zamawiającego, do zrealizowania zabezpieczenia i traktowania uzyskanych pieniędzy jako zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu bądź prawo do uzupełnienia z płatności należnych Wykonawcy do wysokości kwoty należnego zabezpieczenia Umowy poprzez potrącenie i traktowania uzyskanych pieniędzy jako zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu, na co Wykonawca wyraża zgodę.

**§15**

**Podwykonawcy**

* 1. W toku realizacji umowy Wykonawca może powierzyć wykonanie całości lub części Zamówienia podwykonawcom, zgodnie z formularzem ofertowym, który stanowi Załącznik do Umowy. Podwykonawca musi wykazać się posiadaniem wiedzy i doświadczenia odpowiadającym, co najmniej wiedzy i doświadczeniu wymaganym od Wykonawcy w związku z realizacją podzleconej części Umowy; dysponować personelem i sprzętem, gwarantującym prawidłowe wykonanie podzleconej części Umowy oraz nie podlegać wykluczeniu z postępowania.
  2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wykonywanie lub niewykonanie zobowiązań przez podwykonawcę, jak za własne działania lub zaniechania.
  3. Wykonawca zobowiązuje się pełnić także funkcje koordynacyjne w stosunku do prac realizowanych przez podwykonawców.
  4. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji prac Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy, z zachowaniem 30 dniowego terminu płatności.
  5. W przypadku wykonania całości / części Umowy przez podwykonawcę, Zamawiający wymaga aby Wykonawca przed rozliczeniem z Zamawiającym przedstawił dowody zapłaty lub oświadczenie Podwykonawcy o dokonanej na ich rzecz zapłacie. Przy braku dowodów lub oświadczeń, zastosowanie znajdzie art. 143c Pzp.
  6. W przypadku skierowania roszczenia o zapłatę wynagrodzenia przeciwko Zamawiającemu przez podwykonawcę, Wykonawca wejdzie do toczącego się sporu – zwalniając z odpowiedzialności Zamawiającego.

**§ 16**

**Rozstrzyganie sporów**

W sytuacji braku możliwości rozstrzygnięcia kwestii spornych w drodze wzajemnych uzgodnień, spory mogące wyniknąć przy realizacji Umowy, Strony Umowy poddają jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

**§ 17**

**Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy   
   i Zamawiającego.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

**Załączniki do Umowy:**

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
2. Formularz Ofertowy Wykonawcy.